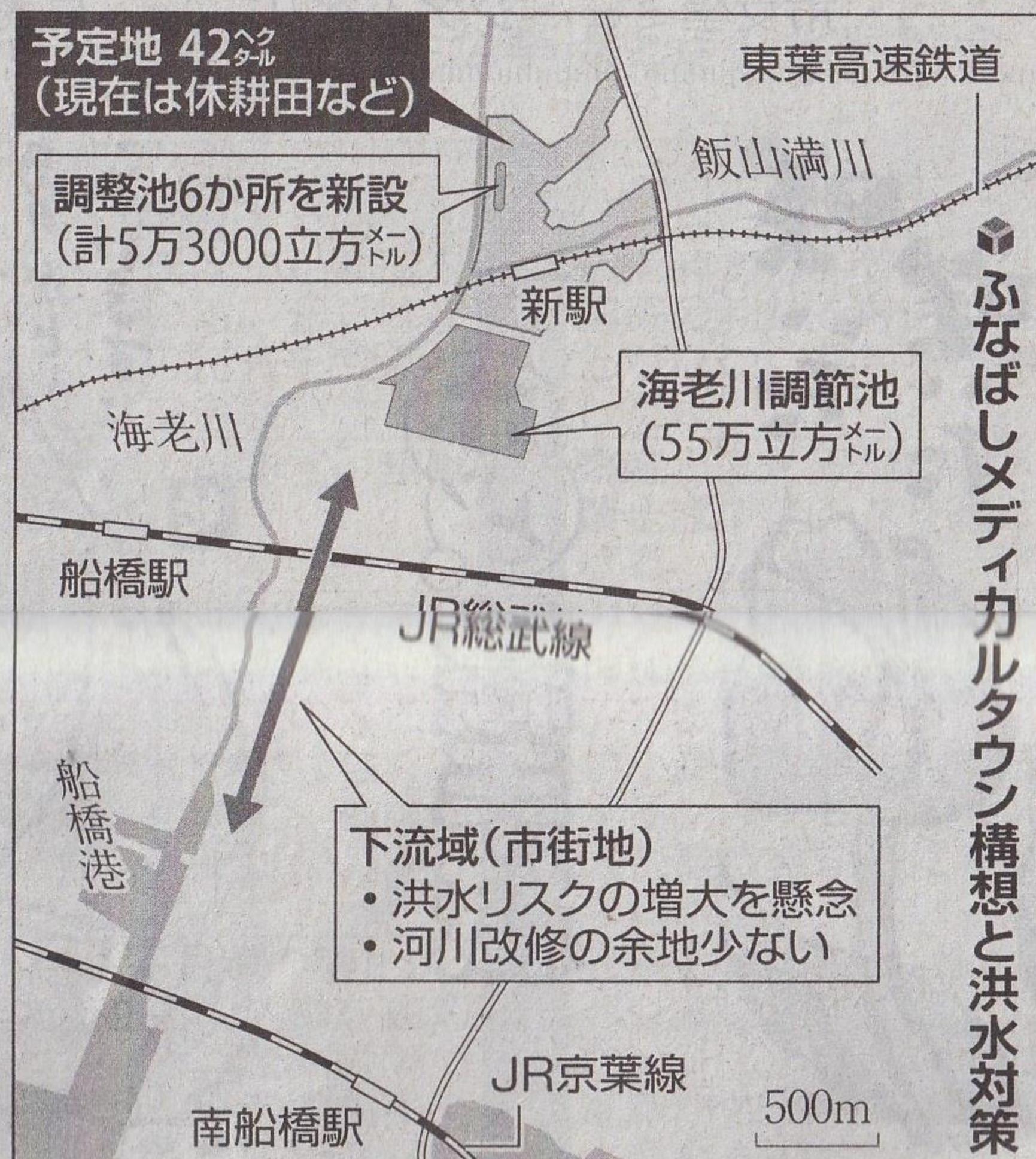


上流域開発「治水」焦点



メディカルタウン構想の予定地。東葉高速鉄道（奥）をはさんで低湿地が広がる



船橋・メディカルタウン構想

船橋市は、県による都市計画の決定を受け、海老川上流域に新駅を中心医療センターなどを整備する「ふなばしメディカルタウン構想」の事業化に着手する。「健康寿命日本一」を目指す一大プロジェクトだ。しかし、下流域の一部の住民は「洪水リスクが増す」として反対運動を展開する。洪水リスクは現実のものなのか。双方の主張を検証した。（木村透）

深層

事業は、海老川沿いの休耕田など42・3haに、東葉高速鉄道の新駅を建設し、医療センターやマンションを整備する構想。松戸市長の公約で、総事業費は約

192億円、新駅と医療センターは2026年度末まで開業を見込む。松戸市長は「医療センターが老朽化し、開発予定地の虫食いでの開発も進み、先送りはできない。医療を軸に船橋の反対しているのは、海老川

池（計約5万3000立方m）に雨水をため、下流に少しずつ流すと説明する。このほか、県が区域外に建設する海老川調節池（約55万立方m）や、支流の飯山溝川の拡幅、下水道整備などを洪水対策に挙げる。市の担当者は「下流域の浸水被害のリスクが現状より増すことはない」と強調する。

焦点となっているのは、

下流域の洪水リスクは増大する。

船橋市	反対派（流域治水の会）
区域内に計5.3万立方mの調整池を設け、雨水を貯留	区域内の盛り土や地表がアスファルトで覆われ、遊水機能が失われる
区域外に県が55万立方mの調節池を設け、段階的に運用	調節池は以前に計画されたもので、今回の事業の対策ではない。完成も先
↓ その他の対策も実施し、洪水リスクは増大しない	↓ 下流域の洪水リスクは増大する

洪水リスクは、どの程度あるのか。
元建設省河川局災害対策調査室長の石崎勝義・長崎大元教授によると、湿地や池を盛り土などで埋めれば、その分だけ遊水機能は失われる。石崎氏は「調整

池は、区域内の雨水をためるが目的で区域外から流れ込む雨水は対象外。区域外の調節池は、もともと今後の事業の対策ではない」とした上で、「盛り土で失われる遊水機能は補完できない。他の対策を取れば別だが、洪水リスクは増大する」と指摘する。

反対住民

浸水被害増大の懸念

市担当者 調整池など対策強調

こうした指摘に対し、市は、新設する6か所の調整池（計約5万3000立方m）に雨水をため、下流に少しずつ流すと説明する。このほか、県が区域外に建設する海老川調節池（約55万立方m）や、支流の飯山溝川の拡幅、下水道整備などを洪水対策に挙げる。市の担当者は「下流域の浸水被害のリスクが現状より増すことはない」と強調する。

ただ、審議会は「治水への影響に関する検討を続け、住民に対し丁寧に説明を重ねること」との意見を付けた。過去10年で1度もない異例の付帯意見だ。

公表された議事録によるところ、委員の一人は「雨で水がたまっている場所を埋めれば、直接下流に影響を与える」と指摘。辻恭介副市長は「洪水対策について、十分に市民に説明できていない。下流域にどういう影響があるのか、きちんと説明する」と釈明に追わられた。

審議会会长の屋井鉄雄・東京工業大教授は「懸念が市に伝わったと思えば意見は付けなかつた。市も重く受け止めてくれた」と語る。

松戸市長は取材に対し、「以前は大きな浸水被害もあったので住民の心配は理解できる。ただ、1996年までの河川改修で以後は大きな被害はない。審議会の指摘も重く受け止め、現在（事業による影響の）シミュレーション（想定実験）をしている。結果は流域全体の住民を対象に説明する」と話している。

市は5月末にも住民説明会を開くが、住民の不安をどう払拭するのか。市は、具体策を示し、丁寧に説明する必要がある。