



**STOP !!**

都市計画道路  
補助132号線道路拡張計画

青梅街道から→北銀座通り→西荻窪駅→南銀座通り→神明通り入口まで(1070m)  
道路11m幅を、16m/南20mに広げる計画に反対です！

事業に対する  
ご意見は、  
個人であっても  
団体であっても  
引き続きお聞きします。  
(委員会での区への答弁)

## 田中区長あるいは部長職以上の方の出席を！ 区との話し合いを申し入れました

**区は協議を“拒否”！**

回答は、  
①②は説明済。③は道路拡張後の  
まちづくりについてなら話し合う

申し入れの  
主な論点は、

- ①事業の必要性
- ②事業の法的根拠
- ③西荻のまちづくり

道路拡張  
反対署名は  
**6,056筆**  
(2021.2.10 提出分まで)

●なぜ、区は道路拡張計画で住民の意見を聞こうとしないのか？

この都市計画事業は、100年も前の大日本帝国憲法時代にできた旧都市計画法で決定されたもので、当時は国民の声も聞かずに勝手に工事ができたのです。でも今はそんなことは許されません。昭和43年制定の新都市計画法では、新憲法に基づき、都市計画決定前に住民の意見を反映させるように定めています。ところが、区は「旧法下の決定は新法下の決定とみなす」との法律を理由に、公聴会も利害関係人の意見書の提出もなく事業を進めています。行政側の適正手続きを定めた憲法31条違反です。

憲法31条 何人も、法律の定める手続きによらなければ、その生命もしくは自由を奪われない  
\*刑事だけでなく行政手続にも適用

コロナ禍で生活大変なときなのに！

### 区から物件調査の連絡があったら、どう対応する？

「道路拡張に納得していないので、交渉には応じられません」  
「沿道住民の会のみんなと一緒に、話し合いに応じます」  
「<会>に連絡してください」と、

●訪問をお断りすれば大丈夫です

「沿道住民の会」は財産などプライバシーに関わることを交渉するのではなく、区に対して意見を言うための集まりです。一人の力は弱いけれど、力を合わせれば言いなりになったり泣き寝入りしたりしないでがんばれます。みんなで違法な道路事業を止めましょう。

🚫 **ハンを押さなければ、事業は進みません**

### 西荻窪駅前再開発の計画が急浮上！

道路拡張前提のまちづくり議論はおかしい

田中区長は令和3年第1回定例会で、西荻窪駅周辺のまちづくりについて、方針策定に向けた取り組みを進めると答弁しました。

このまま132号線の道路拡張を前提として許してしまえば、南側道路は20m幅になり、駅前の高層ビル化は必至です。ごちんまりとした魅力あるまちとして好まれている西荻は大きく変わってしまいます。

- さらば、上からの都市計画！
- 商店街を守ろう
- 西荻にタワマンはいらない



# りぽーと2

**今** 非常事態宣言が出て、必死で商売を頑張っているのに、何言ってるんだ！と怒ったよ。



**沿道からは  
こんな声も！**

昔に決めて、古い法律のもとで事業を進めているというプロセスがおかしいと思う。今現に住んでいる人たちの意見を聞くべきだ。

拡張しないで、電柱を地中下し、歩道を整備して欲しい。西荻で店を続けたい。

高いビルが林立して西荻の街が変わってしまうのは嫌だ！

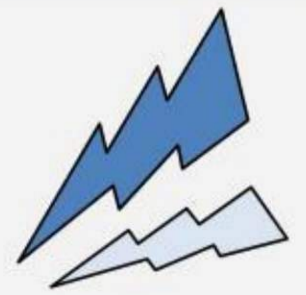
改装してやっと店を始めたばかり！ハンコは絶対押さない！

コロナで店の存続すら厳しいのにこんな時に道路拡張なんてホントにやるの？信じられない！

★ 3月21日、オンラインからも参加できる「街づくり懇談会」4回目が開催された。驚いたのは道路拡張のことをあいまいにして駅周囲の街づくりを進めていることへの不満が続出した事だ！

「街づくりは移動（道路）と空間（建物）が（共に進行していくことが）大切。道路拡張が決定なら、予定地の建物全てを壊した後の広い空き地をどうするかという問題になってくる。今までの3回の話し合いで取り上げられた「このままのコンパクトな西荻がいい」という意見を尊重し街の雰囲気を生かすのであれば、「道路拡張」の前提を一度取り外して話し合うことが肝要だ。でなければ、懇談会を繰り返しても無駄になるし、区の行動プランも見えてこない。

非常事態宣言の日々に、  
区から用地交渉の電話が！  
3人の方からその時の対応を伺いました。



**土木** 課から電話があったが、忙しいから用件は文書で送って、と言って切った。



**反対** のグループに入っているので、個人交渉には応じない。話すことがあるならグループのみんなとするから用事があるならグループの世話役に電話してと伝えた。



1回目から参加しているが「道路拡張ありき」の話はあいまいだった。今回拡張の話が出ているが、今までの「狭い道がいい」とか「こじんまりした個性的な店のままで」とか話し合ったことはいったい何だったのか。拡張する沿道の人たちは了承しているのか。情報をきちんと開示しないと、懇談会を繰り返しても、絵空ごとになる。

駅周辺500m内の人だけが対象というのはおかしい。拡張道路沿道の人、西荻窪の駅を利用する人も街づくりに関わり、多くの意見が反映されるべきだ。

再開発計画では地上げ屋が横行する場合もある。区で対策を考えるべきじゃないのか。

西荻に50年住んでいる。オンラインできないので会場に来ているが、人数が寂しすぎる。情報共有の為にもせめて各町会の会長は参加した方がいいのでは？