

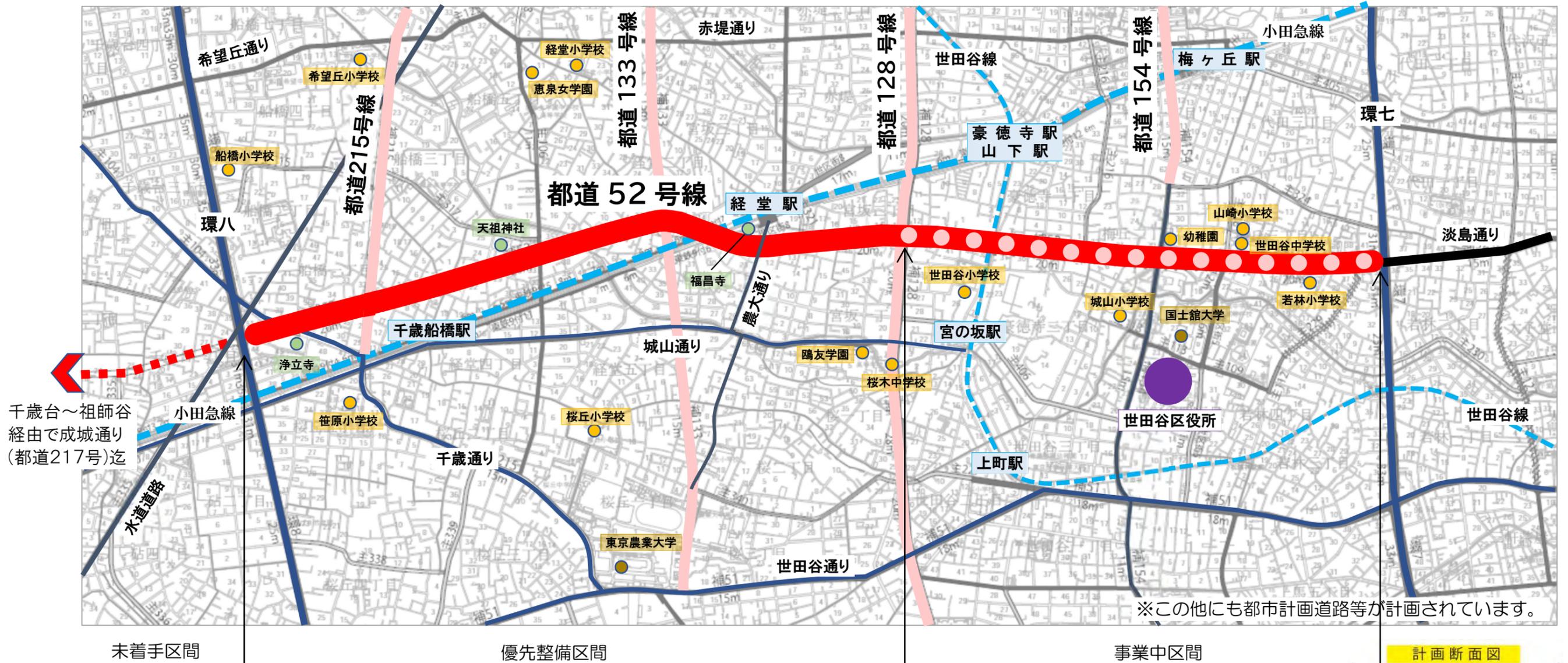
ご存じでしょうか？

世田谷の住宅地に、道幅 20m の道路計画が進められようとしています？

2025 年を目途に世田谷のまちを分断する計画道路(都道52号線:若林～環八間)が進められています。

あなたの家、あなたの近くを通る道路は、本当に便利さや経済の活発化をもたらすのでしょうか？

多くの地権者が犠牲となります。その上、地域の分断や騒音・振動・大気汚染に交通事故の危険、子どもたちの遊び場の喪失、更には、豪雨時の洪水やヒートアイランドに対しては、道路を造ること自体が、助長することになります！共に考えましょう！



都道52号線 (環境破壊) に反対する会

会は 1996 年に若林・梅ヶ丘・豪徳寺で発足し、2016 年からは全体の沿線住民が連携し活動を進めています。 連絡先: 中原(3420)0462、柱(3428)4641、菊池(3427)4661、伊藤(3427)0886

都市計画道路補助52号線の計画決定

都市計画決定は 1946 年 4 月 25 日、計画延長 9,580m 標準幅員 20m
起点: 目黒区青葉台4丁目
終点: 世田谷区成城 4 丁目(2016 年に 217 号線までに変更)



「住民の参加と合意」で計画見直しを

⊗ 住民意向調査もせず合意もなく進める

都市計画法は開発は「住民の参加と合意」を定めています。73年前から社会情勢は大きく変化しています。しかし東京都はその検証もせず「計画先に在りき」の立場から一方的に進め、住民と地域社会に多大な被害・犠牲をもたらしています。

⊗ 幹線道路を結ぶ通過交通で住宅地に車流入。

住民は「通過交通の優先でなく、住みよい環境を守る」まちづくり計画を進めています。この住民合意を壊すものに他なりません。

⊗ 都の「必要性」には根拠もない

「交通の円滑化」？

すでに人口も車も交通量も減少し、渋滞も解消。新たな道路は不要です（下の表参照）。

「延焼遮断帯の形成」？

小田急線高架化で存在しています。道路は延焼防止に役立ちません。防災は住民参加による消防態勢確立こそ必要です。

「良好な都市空間の創出」？

計画時目的はなく、最近言い出しました。道路建設により沿道は高層ビル化や繁華街化が進行し各地で大問題になっています。結局まちの再開発が狙いです。

「地域の安全性の向上」？

逆に交通事故を呼び込み拡大します。事故の大半は大型道路交差点で起きています（下のグラフ参照）。

⊗ 豪雨浸水の危険は増大します！

道路は雨水を土に浸透させず、容量を超えた雨水は道路にあふれ、浸水を助長します！

⊗ 計画決定の必要要件の「原因」存在せず

計画の違法性が問われ裁判でも争われています。国も不存在を認めています。

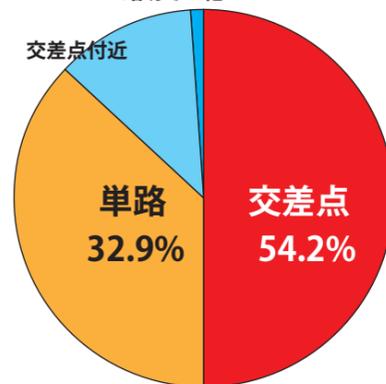
今からでも遅くない

見直しの声を上げましょう

全国の自治体では見直しが進み、東京も住民運動や訴訟が広がっています。世田谷線までの事業期間（令和3年）の完成は不可能になっています。また優先整備地域では新しく住宅が建られ、道路でなく住宅地を守る声が広がっています。住民参加で見直しを求めましょう。

小学生の交通人身事事故負傷者数

道路形状別発生状況
踏切その他



出典：警視庁（平成30年中）

大型道路 必要でしょうか？ 生活・住環境・商店街・まちを壊し、 大型車と交通事故を呼び込む

立ち退きは 家屋 600 軒超・住民数千人に



経堂本町通り消防署付近、ここから住宅地、農大通りを横断



豪徳寺 2 丁目の金網に囲まれた買収地

歴史ある社寺や閑静な町並みを壊す



経堂の福昌寺境内
葬儀ホールもなくなる



桜丘の浄立寺境内通過

大型車流入・環境破壊



経堂 3 丁目石仏公園前 烏山川緑道分断

学校・保育園が多く 「子供たちが危険」の声



船橋 1 丁目保育園横の
児童公園なくなる

天祖神社横の児童
公園なくなる

商店街や地域コミュニティが分断



小田急線高架下通過し
「鯛焼き屋」なくなる



農大通り商店街分断



世田谷中学校正門前通過



都道 52 号線（環境破壊）に反対する会のホームページができました。

<https://setagaya52.tokyo/>

区内幹線道路交通量（24 時間・台数）推移

道路名 \ 調査年次	H11 年	H17 年	H22 年	H27 年
甲州街道	48797	44105	46015	39106
環状 8 号線	76928	79113	66792	70648
環状 7 号線	75060	69300	61322	62233
246 号	77050	68949	65038	67063
世田谷通り	26637	18245	16634	
淡島通り		18578	15513	12874
目黒通り	36944	35207	38462	37279
赤堤通り	20792	15256	14305	

出典：国交省交通センサスより